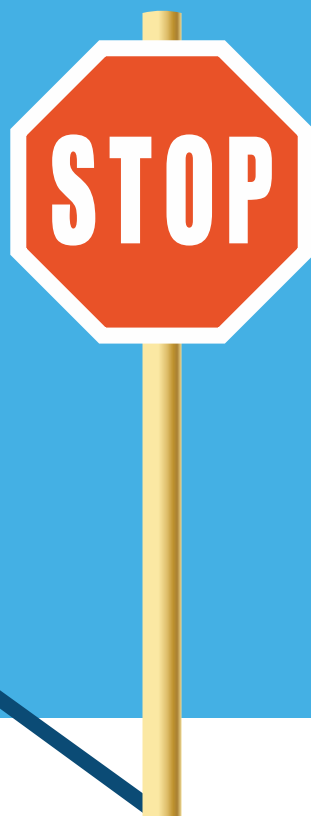


# KRESZ



**PETŐ ATTILA**

# **BÍRSÁGMEGELŐZÉSI KÉZIKÖNYV**

Amit eddig biztosan nem tudtál a KRESZ-ből

**KRESZKLUB  
KÖNYVTÁR** 

# Egyirányú utca bal oldalán mindig szabad parkolni?

Büntetési tétel:



Egyirányú utcában ha lehet, - úgy, mint máshol - az úttest jobb szélén parkolj le! Mivel azonban itt nincs szemből érkező járműforgalom, ezért bizonyos esetekben a bal oldalon is leállíthatod a járművedet.



Ehhez azonban teljesíteni kell azt a feltételt is, hogy a bal oldalon álló jármű mellett az úttest jobb széléig mérve legalább 5,5 méter széles hely maradjon.

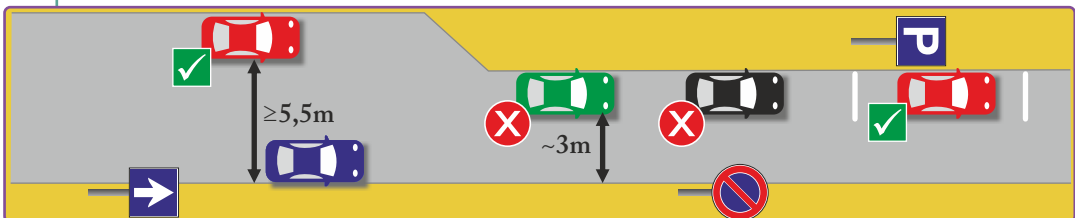
Ennél kisebb távolság esetén az úttest két szélén várakozó járművek között a nagyobb méretű tehergépkocsik vagy autóbuszok már nem tudnának biztonságosan, megfelelő oldaltávolsággal elhaladni

## Szűk utcákban is ugyanez a helyzet?



A szűkebb egyirányú utcákban, mivel vagy nincs elegendő oldaltávolság, vagy a fent említett 5,5 méter hely nem áll rendelkezésedre, az úttest bal szélén nem szabad parkolni. Itt kizárólag csak a jobb oldalon tudod szabályosan elhelyezni az autót.

REZS INFOGRAFIKA





Amikor az úttest nagyon keskeny, sokan úgy döntenek, hogy félig vagy egészen a járdán várakoznak. Ez azonban csak akkor szabályos, ha kitétték a járdán történő parkolást engedélyező táblát!



Érdekes helyzet az, amikor a jobb oldalon megállni tilos táblát raktak ki. Mivel ilyenkor is be kell tartani az 5,5 méter szélességű helyről szóló utasítást, ezért az úttest bal szélén tilos parkolni, hiába férnek el az érkező járművek a várakozó autók mellett.



### Akkor is ha van parkoló tábla?

Kivétel, ha a bal oldalon (jelzőtáblával vagy útburkolati jellel megjelölve) várakozóhelyet alakítanak ki. Ilyenkor 5,5 méternél keskenyebb terület esetén is megengedett a parkolás.



*Következetesen a parkolás (várakozás) szót használtam, de az úttest bal szélén a járművel megállni (az utasunkat kitenni, folyamatosan rakodni stb.) is csak a fent leírt feltételek figyelembevételével szabad.*



# Beugratós helyzetek a fizetős övezetekben

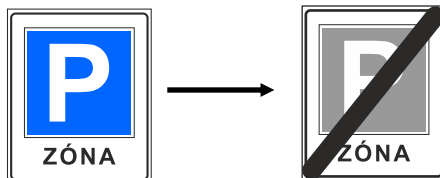
## Büntetési tétel:



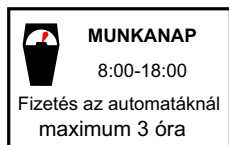
A nagyvárosokban egyre több fizetős övezettel találkozhatasz. És bár szinte mindenki tudja azt, hogy a parkolásért fizetni kell, mégis ennek elmulasztásáért nagyon sokan kapnak a büntetést.

Vajon miért van ez?

A fizetős parkolókat így jelölik:



A tábla jelentése: az övezeten belül várakozni csak díj ellenében szabad.



*További kiegészítő táblával jelölhetik a díjfizetési kötelezettség időtartamát és módját.*

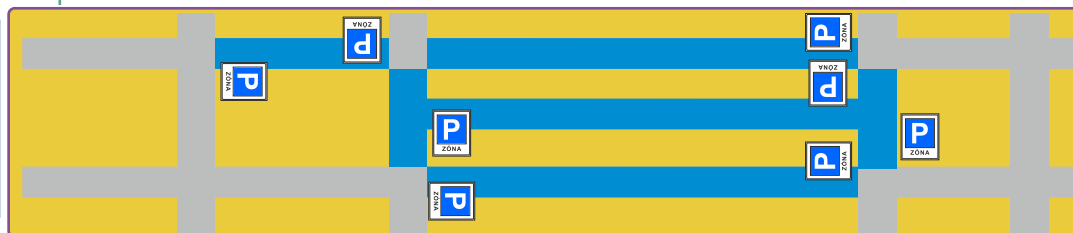


*A tábla meghatározhatja a parkolás maximális időtartamát is, de a tapasztalat az, hogy ezt általában senki nem veszi figyelembe.*

Mivel övezet (zóna) jelzésről van szó, ezért ne keress minden sarkon fizetésre felszólító táblát. Hiszen annak elhelyezése csak az adott területre történő behajtásnál kötelező.



A legjobb tanácsom az, hogy főleg ismeretlen helyen az indulás előtt pontosan tájékozódj a fizetős parkolók területi elhelyezkedéséről. Kiváló, naprakész internetes oldal díjtáblázzal, nagyítható térképpel: [www.nemzetimobilfizetes.hu](http://www.nemzetimobilfizetes.hu)



## ***Amit a parkolási övezetekről érdemes tudni:***



- ◆ Fizetni csak várakozás (parkolás) céljából kell!  
Ha nem parkolsz, hanem csak megállsz – a járműnél ott maradsz –, akkor azt ingyen teheted meg. De ha az autódát ott hagyod, az már várakozás, és ezt fizetés nélkül nem teheted meg.

- ◆ A fizetős övezetekben is lehetnek olyan részek, ahol a megállás, vagy a várakozás tilos. Ezekben a helyeken a tilalmi tábla után még díjfizetés ellenében sem tartózkodhatsz!



- ◆ Ugyanígy törekedj a szabályos megállásra is, mert például engedély nélkül a járdára felállva, díjfizetés esetén is meg fognak bírságotlani.

- ◆ A fizetős zónán belül is kijelölhetnek külön parkolókat. Ezekben a helyeken általában a fizetésre felszólító jelzést nem ismétlik meg. Ettől függetlenül itt is érvényes a díjfizetési kötelezettség.



- ◆ Mozgássérült személyt szállítva, amennyiben a járműben jól látható helyen elhelyezed az erről szóló igazolást, fizetés nélkül is várakozhatsz, és nem csak a mozgássérült parkolóhelyeken!



*A megállás, várakozás, parkolás témakörökkel kapcsolatban a 40. oldalon találhatsz bővebb információkat, és további jó tanácsokat.*



# Kiengedjem a buszt?

Büntetési tétel:

10.000

*Lakott területen belül a járművek vezetői kötelesek az elindulási szándékot jelző, menetrend szerint közlekedő autóbussznak, trolibusznak, az iskolabusznak és a gyermekeket szállító autóbussznak a megállóhelyről való elindulását (a jobb szélső forgalmi sávba való besorolását) – ha ez hirtelen fékezés nélkül megtehető – lassítással, ha kell megállással is lehetővé tenni.*

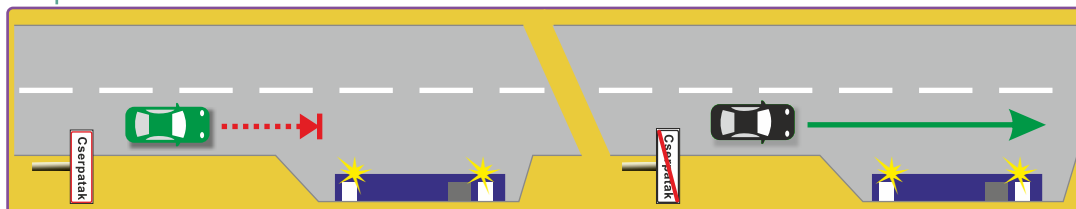
## Mit is jelent ez a szabály egész pontosan?



Való igaz, hogy az elinduló járműveknek kell alkalmazkodni mind-azokhoz, akik a közlekedésben részt vesznek, és a megállóból kiállni szándékozó autóbusz is elinduló járműnek minősül.

Ugyanakkor jogos az az igény, hogy – főleg a városi forgalomban – ne kelljen percekig várnia a busznak, mielőtt biztonságosan el tud indulni. Hiszen ez sok-sok megállót feltételezve jelentős késést eredményezne.

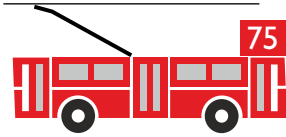
Azaz egyszerűen megfogalmazva, a szabály azt mondja ki, hogy:  
**az autóbusz elindulását segíteni kell!**



## Nekik jár a segítség:



(ha menetrend szerint közlekednek)



## Nekik nem jár:



(nem menetrend szerinti busz)



Ez a szabály azonban nem mentesíti a busz vezetőjét az elindulással kapcsolatos alapszabályok alól, tehát indulás előtt indexelni kell, és ha az érkezők mégsem lassítanak, akkor köteles elsőbbséget adni számukra.

A nagyobb sebességről történő veszélyesebb fékezés és a gyérből forgalom miatt lakott területen kívül nem áll fenn a segítségi kötelezettség.



*A szabály alapján csak az elindulást kell lehetővé tenni. A belső sávba történő behajtást akkor sem kell segíteni, ha a busz előtti sáv valamiért foglalt. Ettől függetlenül az udvarias együttműködés mindig elvárható magatartás!*

